

## Reglementarea circulatiei Ambarcatiunilor in zonele lacului Snagov si ANPLS

**DICTIONAR** (relevant pentru si in contextul prezentului Regulament ANPLS):

**RNLS** = Regulamentul de Navigatie pe lacul Snagov (al Autoritatii Navale Romane – Oficiul de Capitanie Snagov) – din 27/11/2003, publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 885 din 12/12/2003

**ambarcatiune identificabila** = are un numar de inregistrare sau macar o denumire vizibila marcata de catre proprietar, prin care ambarcatiunea poate fi recunoscuta cu ochiul liber de la o distanta de minim 50 m.

**denumire vizibila** = conform precizarilor din Regulamentul de navigatie pe Dunare

**conducator de ambarcatiune** = se considera ca orice conducator de ambarcatiune sau cel care o conduce in baza primii prelabile a acordul proprietarului ambarcatiunii de a o conduce. Orice proprietar de ambarcatiune are obligatia sa se informeze despre restrictiile suplimentare de circulatie pe lacul Snagov, inainte de navigare sau incredintarea ambarcatiunii sale unui tert

**culoar de navigatie** = culoar de latime si lungime specificat, de-a lungul lacului Snagov, care asigura distante minime fata de maluri (in special pe criterii de conservare si protectie). Acestea sunt precizate cel putin in documentatia custodelui, pe site-ul [www.snagov.ro/ANPLS](http://www.snagov.ro/ANPLS) si in panourile de informare de pe malul lacului. In viitor, institutiile abilitate vor colabora pentru asigurarea unei delimitari/marcari chiar pe lac. In Anexa PM-OH-A2 este prezentat culoarul recomandat pentru navigatie (culoare albastra) pe mijlocul lacului Snagov.

**distanta minima fata de mal** = 50<sup>1</sup> metri (in unele zone exista distante minime ce pot ajunge si la 150<sup>2</sup> metri de mal)

**viteza maxima pe lacul Snagov** = 40<sup>3</sup> km/h (trebuie sa fie inferioara vitezei de zbor a majoritatii pasarilor, pentru a asigura acestora impresia ca pot fugi in siguranta si astfel a reduce stresul generat de ambarcatiuni si prezenta umana). Acest nivel se va mai ajusta functie de tipul si ponderea pasarilor ce vor fi identificate de specialisti.

**viteza maxima in ANPLS** = 30 km/h

**viteza adecvata** = viteza la care pentru o ambarcatiune data, se asigura un optim intre:

- 1) cel mai mic zgomotul in aer si apa (caci vibratiile au efecte negative)
- 2) durata cea mai rapida de trecere prin ANPLS (caci stresului este proportional cu durata acestuia)
- 3) valurile generate sunt cele mai mici (caci erodeaza malurile)

---

<sup>1</sup> (art 6.1

) Este si distanta minima prevazuta in Regulamentul de navigatie pe lacul Snagov

<sup>2</sup> Lacul Snagov are in unele zone si latimea de 600 de metri, iar in perioade de cuibarit, pasarile au nevoie de spatii de siguranta mai mari; idem cand sunt pe lac mari stoluri depasari migratoare

<sup>3</sup> (art 3.1.a) Este si viteza maxima prevazuta in Regulamentul de navigatie pe lacul Snagov

**viteza minima** = stationarea intr-o zona a ANPLS pe durate mai mari de **15<sup>4</sup>** min, se face cu acordul custodelui

**navigare predictibila** = ambarcatiunile ce traverseaza ANPLS, o vor face de-al lungul culoarului de navigatie, pe partea dreapta a acestora, cu o viteza constanta si inferioara vitezei maxime.

Acestea vor incerca sa parcurga ANPLS de cat mai putine ori (exemplu: a nu se parcurgere in mod repetat, cu aceeasi calatori, in aceeasi zi ANPLS – doar pentru ca se doreste plimbare cu salupa ca scop in sine).

**trafic in culoarul din ANPLS = maxim o ambarcatiune pe sens** la un interval de minim **30** minute pe timpul zilei si de minim **45** minute pe timpul noptii. La traversarea ANPLS este preferabil a se incerca gruparea ambarcatiunilor in forma de convoi cu viteza comuna, la distante mai mici de **100** metri una dupa alta.

**program sportiv** = activitatea zilnica sau cu ocazia evenimentelor sportive. Pentru primele se elaboreaza un program anual (pe zile si intervale orare, cu estimarea ambarcatiunilor si precizarea traseelor). Pentru evenimente, cu cel putin **8** saptamani in avans, trebuie transmis un program detaliat cu estimarile traficului (in special) in cadrul ANPLS si zonele tampon ale acestuia. Pistele de antrenament (amplasarea lor), precum si constructiile si intreaga dotare aferenta, trebuie sa corespunda cerintelor minime de mediu si in acelasi timp situatiei specifice si concrete din cadrul ANPLS si zonelor tampon.

#### Motivatii:

1. zgomotele si vibratiile (care se propaga mai puternic si rapid – mai ales in apa) – sunt primele si cel mai violent resimtite de fauna si insecte
2. traficul (prezenta umana si a obiectelor acestora: in special ambarcatiunile de pe lac) indeparteaza fauna si astfel afecteaza rapid lanturile trofice, ceea ce ulterior duce la afectarea intregului ecosistem
3. valurile create se reflecta si de 3 ori de malurile opuse (acest ciclu poate dura si 15 minute) pana cand se atenuaza (mai ales in zonele unde nu mai exista stuf, iar unde exista stuf, valurile erodeaza malurile, afecteaza puietul si icrele depuse, tulbura apa si mâlul care se ridica se depune pe plantele acvatice, reducandu-le fotosinteza – in ansamblu conducand la cresterea suplimentara a temperaturii si eutrofizarii lacului)

**Zonare Transversala a lacului Snagov** (relevanta pentru ANPLS - ce necesita si zone tampon in amonte si aval):

Zona	Delimitari	Descriere	Motiv
I (I <sup>5</sup> )	de la: extremitatea lacului Tancabesti – pod DN 1 => pana in dreptul pontonului Oficiului de Capitanie Snagov	Zona de lac cu latime mica (75-300m), majoritar stufizata si cu multa fauna si flora. Factori antropici inca redusi. Aici s-au retras o parte din pasarile cele mai afectate de factorii	Zona ce devine importanta pentru biodiversitate – proportional cu cresterea factorilor antropici: a) in ANPLS b) si cu reducerea

<sup>4</sup> Este timpul mediu (dupa un factor de stres ce depaseste pragul tolerabil) cand fauna incearca sa isi reia activitatile anterioare. Reluarea factorului de stres (mai ales cu caracteristici de “panda”/surprindere) – contribuie la decizii de evitare/parasire iremediabila a intregii zone considerate.

<sup>5</sup> Codul dintre paranteze, corespunde zonarii actuale utilizate de Capitania Lacului Snagov

		antropici (zgomot si prezenta umana)	optiunilor / alternativelor pasarilor din alte lacuri / zone aflate de-a lungul culoarelor de migratie
II (II)	din dreptul pontonului Oficiului de Capitanie Snagov => pana in dreptul Bazei Sportive NAVASART (Baza Veche)	Zona de lac cu latime mai mare (200-400m), circa 40% stufizata, cu mai antropizata decat zona I	Idem – ca mai sus.
III (II)	din dreptul Bazei Sportive NAVASART (Baza Veche), pana la limita sudica a Vilei 23	Zona de lac cu latime mai mare (600-400m), circa 70% stufizata, cu mai putin antropizata decat II (malul stang este complet acoperit cu stuf, fiind chiar in marginea padurii)	Zona tampon-amonte ANPLS.
IV (II+III)	de la limita sudica a Vilei 23, pana la (baza noua) Complexul Sportiv National Snagov (peste Manastirea Vlad Tepes)	Zona de lac cu latime mai mare (400-700m), circa 65% stufizat, cu multe “cozi de lac”, zone cu apa mica si mare diversitate de flora si fauna. Desi este cea mai antropizata, isi pastreaza inca echilibrele si necesita prioritar conservare. Malul stang se caracterizeaza prin mult stuf si zone importante cu padure (inclusiv aria naturala protejata Padurea Snagov).	ANPLS (stabilita prin lege)
V (III)	ANPLS => Silistea Snagovului – pod deversor	Zona de lac cu latime mare (700-400m), caracterizata prin apa cu mica adancime (o medie de circa 2m), circa 85% stufizat, cu cateva mari “cozi de lac” si o mare diversitate de flora si fauna. Este zona in care au fost nevoite a se retrage pasarile migratoare (din zona III), in care factorii antropici au crescut in ultimii 7-10 ani.	Zona tampon-aval ANPLS

Propunerea de zonare transversala a ANPLS, este prezentata detaliat in Anexa PM-0H-A3.

**Zonare Longitudinala a lacului Snagov (relevanta pentru ANPLS):**

- in cadrul ANPLS (zona IV) si in zonele tampon (amonte-III si aval -V), culoarul de navigatie are o latime de 150m (cate 75 m fata de centrul lacului, per fiecare sens de

circulatie). Tot in aceasta zona sunt amplasate si culoarele (pistele sportivilor de performanta)

- distanta implicita (de conservare) – fata de mal, este de minim 50 metri

Nota: Distantele exacte ale punctelor de reper fata de mal (in cadrul ANPLS si zonele tampon) vor fi specificate mai detaliat dupa ce se vor fi asigurat urmatoarele conditii:

- posibilitatea de stabilire de puncte de reper (in teren - pe apa si uscat - si pe harti adecvate) si masurare/marcare pe acestea - in coordonate topo 70
- montarea de balize (de demarcatie, de informare etc, semnalizare etc)
- finalizarea unor studii/cercetari stiintifice (inventarii si analize in teren) – care sa reconfirme zonele relevante in raport cu anumite specii, activitati ale acestora, densitati ale populatiilor etc

**Concluzie:** Inainte de a se putea reconfirma pe baza unor studii stiintifice de specialitate (care necesita timp, fonduri si mai ales ulterioara comunicare in comunitatile locale si cu diferite institutii si organe centrale si locale – pentru obtinerea sprijinului necesar), pentru a asigura cel putin conservarea situatiei curente, se convine asupra urmatoarelor:

#### **MOD de CIRCULATIE:**

1. intrarea/iesirea in culoarul de navigatie – stabilit: Posesorii de ambarcatiuni din ANPLS, vor iesi din ZS circuland in mod perpendicular de la pontonul propriu pana in senalul (culoarul de navigatie – stabilit)
2. circulatia de-a lungul culoarului de navigatie, se face respectand **RNLS**, la care se adauga suplimentar restrictiile ANPLS (inclusiv in zonele tampon din amonte si aval)
3. persoanele din ambarcatiuni, vor pastra linistea in timpul deplasarii, vor reduce dinamica miscarilor corporale si evita utilizarea culorilor stridente
4. iesirea de la pontonul/debarcaderul propriu - pana in culoarul navigabil se face cu o viteza maxima de 20km/h

#### **INTERACTIUNI – in cazul constatarii neconformitatilor:**

1. Ambarcatiunile care nu se incadreaza in restrictiile/limitarile mentionate in prezentul Regulament, pot fi pozate sau filmate, urmand a fi identificati proprietarii ambarcatiunilor pentru sanctiunile corespunzatoare
2. Ambarcatiunile neidentificabile aflate in ANPLS vor fi somate a opri si apoi conduse in afara ANPLS, unde se pot relua discutiile si clarificarile, aceste ambarcatiuni putand reveni in ANPLS doar dupa ce se conformeaza reglementarilor. Ambarcatiunile care nu se supun somatiei, pot fi fortate a se opri si a parasii ANPLS – de catre organele de ordine si disciplina.
3. Custodele poate informa si face dovada (audio, foto, video) a demersurilor facute si a gradului de nonconformare de catre conducatorii ambarcatiunilor.